

Programm

Foyer:

Ab 17.30 Uhr Eintreffen der Gäste und
Bewirtung, badische Blasmusik

Großer Saal:

Begrüßung

Dr. Roland Diehl, Sprecher IG BOHR
Volker Kieber, Bürgermeister der Stadt
Bad Krozingen

Grußansprachen, danach

Vortragsfolge:

Die Dringlichkeit des Schutzes vor (Bahn)Lärm

Frank Groß, Sprecher Pro Rheintal e.V.

Innovationen für Schienenwege und Schienenfahrzeuge

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht, Technische Universität Berlin

Zur Wirkung von (Bahn)Lärm

Prof. Dr. med. Eberhard Greiser

Schutz vor Bahnlärm - Anspruch an die Rechtspolitik

Prof. Dr. jur. Reinhard Sparwasser

10 Jahre IG BOHR und BADEN 21 -

Konstruktiver Bahn(lärm)protest an Ober- und Hochrhein

Die Sprecher der IG BOHR

Bad`ner Bahnprotest-Lied mit IG BOHR-Text

Badische Blasmusik

im Anschluß

Geselliger Ausklang im Foyer mit Bewirtung

IG BOHR-Geschäftsstelle: Eichenweg 13 79189 Bad Krozingen

MUT - Mensch und Umwelt schonende DB-Trasse
Nördliches Markgräflerland e. V.
www.mu-lm-netz.de



IGEL
Interessengemeinschaft gegen Lärm
und Umweltbelastung e. V.
www.igel-breisgau.de



BI Bürgerprotest Bahn e.V.
Herbolzheim-Kenzingen
www.bi-bahn.de



Bürgerinitiative Bahn Ringsheim



BIBL
Bürgerinitiative BI-Bahnlärm e.V. Mahlberg/Orschweier
www.bi-bahnlarm.de



ABATRA
Bürgerinitiative Auto-Bahn-Trasse Lahr e.V.
www.abatra.de



BI Bahntrasse
Bürgerinitiative Bahntrasse e.V. Offenburg
www.bi-bahntrasse.de



BILB
Bürgerinitiative Lärmschutz Bahn e.V. Weil am Rhein
www.bilb-weil.de



BBM
Bürgerbündnis Bahn Markgräflerland e.V.
www.bbmgf.de



April 2004 Gründung der
Interessen-**G**emeinschaft
Bahnprotest an **O**ber- und **H**och-**R**hein - **IG BOHR**

Die IG BOHR ist der Zusammenschluss der ober-
rheinischen Bürgerinitiativen

1. MUT – Mensch und Umwelt schonende DB-
Trasse Nördliches Markgräflerland e.V.
2. IGL – Interessengemeinschaft gegen Lärm
und Umweltbelastungen e.V.
3. Bürgerprotest Bahn Herbolzheim-
Kenzingen e.V.
4. BI Bahn Ringsheim e.V.
5. BI Bahnlärm Mahlberg-Orschweier e.V.
6. ABATRA – Auto-Bahn-Trasse Lahr e.V.
7. BI Bahntrasse Offenburg e.V.
8. BI Lärmschutz Bahn e.V. Weil am Rhein
9. BI Bürger-Bündnis Bahn Markgräflerland e.V.

und der hochrheinischen Bürgerinitiativen

10. Gegen den Hochrhein-Bypass Grenzach-Wyhlen e.V.
11. Gegen den Hochrhein-Bypass Rheinfeldern e.V.
12. Gegen den Hochrhein-Bypass Schwörstadt e.V.
13. Gegen den Bypass Wallbach-Bad Säckingen e.V.

Ziel der Interessengemeinschaft mit ihren über 20.000 Mitgliedern ist ein menschenverträglicher, umweltgerechter und zukunftsfähiger Ausbau der Rheintalbahn. Die Planungen der Deutschen Bahn AG werden diesem Qualitätsanspruch der Region an ein Jahrhundertbauwerk, das tief in das Gefüge der Region eingreift, nicht gerecht. Dies gilt insbesondere für den Streckenabschnitt Offenburg – Weil am Rhein. Für die Bürgerinitiativen der IG BOHR ist es nicht vorstellbar, dass die DB-Pläne gegen den erklärten Willen großer Teile der Bevölkerung durchsetzbar sind. 172.000 individuelle Einwendungen gegen die Bahnpläne sprechen eine deutliche Sprache und weisen auf das Protestpotenzial der Region hin.

Die IG BOHR ist keine Verhinderungsinitiative. Sie befürwortet ausdrücklich den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn, um die dringend notwendigen Voraussetzungen für die Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene zu schaffen. Sie bringt sich deshalb konstruktiv und kontinuierlich in den Planungsprozess ein. Dazu hat die IG BOHR im Schulterschluss mit nahezu der gesamten Region am südlichen Oberrhein machbare und akzeptierbare Alternativen zu den derzeit vorliegenden Plänen der Deutschen Bahn AG entwickelt. Diese Alternativen wurden als Gesamtkonzept BADEN 21 mit 6 Kernforderungen ausformuliert.

BADEN 21 – die Planungsalternative der Region



2014

HR

B

IG



Mit Blick auf den Tag gegen den
Lärm am 30. April

10 Jahre
Bahn(lärm)protest an
Ober- und Hoch- Rhein

Dienstag, den 29. April,

ab 17.30 Uhr
im Großen Saal
des Kurhauses
Bad Krozingen